



FABZ

Federación de
Asociaciones de Barrios
de Zaragoza

LA RED DE BUS URBANO EN ZARAGOZA

Continuamos sufriendo una deficiente prestación del servicio del Transporte Público urbano en bus al que se añaden reorganizaciones de líneas que no están insertas en una verdadera estrategia ni de un planteamiento serio e integral de la movilidad de la ciudad y que demuestran un claro deterioro y retroceso de la situación de la movilidad en Zaragoza. Nos reafirmamos en la sensación de abandono de un modelo que era prácticamente unánime en la ciudad a favor de un modelo de movilidad sostenible en lo económico, en lo social y en lo medioambiental. Trasladamos solo dos ejemplos, uno que afecta a la ciudad ya ya se puso en práctica y otro a un distrito concreto que se quiere implantar, instando al Gobierno de la ciudad a dar cumplimiento a la siguiente

RESOLUCIÓN:

1º.- Aportar todos los datos existentes, tras el tiempo transcurrido desde su implantación, al respecto de lo que ha supuesto la creación de las nuevas líneas circulares y la desaparición de la L24 que permitan hacer una comparación profunda para que, en función de los resultados que arroje su análisis, se pueda volver a la situación preexistente haciendo un uso más eficaz de los recursos que se destinan a la red de bus urbano.

2º.- Repensar la fusión que se ha planteado de las líneas 55 y 56, dentro del Distrito Sur, ya que supone eliminar las paradas próximas a 4 de sus 5 centros educativos, dando una cobertura muy deficiente a decenas de familias, empeorando claramente el servicio, de forma grave las frecuencias, y dificultando la accesibilidad a los centros lo que se traduce en serios problemas de seguridad para el alumnado y sus familias.

3º.- Solicitar la mejora de las frecuencias de la Línea 50, a unas frecuencias dignas, para favorecer la conexión con todos los centros médicos de referencia de la margen izquierda (Centros de Salud, Centros de Especialidades y Hospital Royo Villanova).

Zaragoza, a 11 de abril de 2026