



FABZ

Federación de
Asociaciones de Barrios
de Zaragoza

ZONAS DE BAJAS EMISIONES (ZBEs)

En un breve espacio temporal se van a acabar decidiendo y definiendo el modelo de ciudad de Zaragoza para las próximas décadas; es unánime coincidir, para todas las asociaciones vecinales y para toda la sociedad civil en general, en considerar ineludible y urgente la necesidad de mejorar la calidad de vida en toda la ciudad. La emergencia climática no son sólo dos palabras sino una realidad que ya está aquí y requiere una acción urgente tanto de las instituciones como de vecinas y vecinos.

Estamos obligados a tener una perspectiva de la ciudad a décadas vista con la extensión de los SSPP a todos los barrios, más con la deriva a la que nos abocan las decisiones del equipo de gobierno de la ciudad éstos últimos años, y que de facto ha supuesto la preponderancia de los vehículos a motor en el espacio urbano, el aumento de la velocidad media de los coches, la creación de aparcamiento para coches (con el consiguiente efecto llamada a su uso) o el incremento exponencial las furgonetas de reparto, factores todos ellos que producen un empeoramiento significativo de la seguridad vial en nuestras calles como demuestran el número de atropellos y muertes.

Por todo ello contemplamos las Zonas de Bajas Emisiones (ZBEs) como una oportunidad única para acercarnos a la ciudad que deseamos, ya que su implantación, si se realiza con ambición y valentía traerá consigo la mejora de parámetros que nos acerquen a esa ciudad: reducción de tráfico y emisiones contaminantes, incremento de vías pacificadas y potenciación de la movilidad activa, sensible mejora del espacio público, disminución significativa del ruido, etc., y planteamos la siguiente

RESOLUCIÓN:

Instamos al gobierno municipal a realizar un planteamiento valiente a la hora de delimitar dicha ZBEs, huyendo del actual que ni como prueba podemos apoyar, extendiendo dichas ZBEs a los diferentes barrios con el objetivo de hacer llegar los beneficios de las mismas a toda la ciudad y que no repercutan sólo en la parte central de la misma. Generar esas zonas de exclusión, que evidentemente no afectarían a las personas residentes, supondría una mejora sensible para dichos barrios que sacarían vehículos de sus calles, que no se convertirían en zonas de aparcamiento y de tránsito de residentes de otras zonas.

Además consideramos imprescindible que la implantación de las ZBEs vaya acompañada por la realización de actuaciones específicas que mejoren de la movilidad peatonal (arbolado, puntos de agua, mobiliario urbano), así como por el incremento significativo del Transporte Público.