



FABZ

Federación de
Asociaciones de Barrios
de Zaragoza

REGULACIÓN VMPS

Siempre hemos considerado imprescindible seguir promoviendo la movilidad activa (nuestra defensa de la movilidad andando y en bicicleta ha sido permanente a lo largo de nuestra historia), con una paulatina peatonalización de algunas calles, pero, sobre todo, mediante la pacificación de las vías y las calles introduciendo la cota cero, generando corredores e itinerarios peatonales que permitan mitigar los efectos de la isla de calor cuyos efectos, muy especialmente en ciudades como la nuestra, van a ser muy negativos.

En la misma línea consideramos imprescindible acabar de desarrollar la red de carriles bici prevista en el plan director y repensar algunos ya obsoletos y que a corto plazo serán claramente insuficientes. También apostamos por la ciclogística no sólo en la denominada última milla sino en toda la ciudad consolidada creando infraestructuras necesarias en los barrios para hacer de ella una realidad.

Pero da la sensación de que la eclosión de los denominados VMPS (vehículos de movilidad personal) ha venido, además de a tensionar más si cabe aquellas infraestructuras, a introducir inseguridad entre la población y confusión al generalizar sus efectos negativos y extenderlo a la bicicleta. Es por ello que planteamos la siguiente

RESOLUCIÓN

Con el objetivo de mejorar la movilidad de la ciudad a todos los niveles, instamos al gobierno municipal a hacer cumplir las ordenanzas actuales y modificar algunas de ellas para adaptarlas a los usos del resto de ciudades (por ejemplo en la circulación de bicicletas), y, en el caso de los VMPS haciendo cumplir la normativa actual exigiendo controles específicos de potencia, velocidad, estacionamiento y uso de las aceras, número de empresas que ofertan el servicio, número de vehículos a disposición en la ciudad, etc., así como que la gestión de los VMPS de alquiler se realice dentro de la futura Sociedad Pública que gestionaría todos los modos de movilidad públicos de la ciudad.