



**FABZ**

Federación de  
Asociaciones de Barrios  
de Zaragoza

## **CAMBIO MODELO DE GESTIÓN** **DEL TRANSPORTE PÚBLICO**

Por más veces que se repitan los supuestos beneficios que la gestión en manos de empresas privadas conlleva para los servicios públicos, la realidad es tozuda y demuestra a las claras la falsedad de dicho planteamiento.

Sin embargo, la gestión directa de dichos servicios, con los adecuados y pertinentes controles que se establezcan, no puede traer sino beneficios, pues eliminar intermediarios que, evidentemente, deben obtener un beneficio para su funcionamiento, redundará en una mayor inversión de recursos para el funcionamiento de dichos servicios públicos.

Estando próximo el vencimiento del contrato con la actual concesionaria del autobús urbano en nuestra ciudad, y siendo imposible eliminar, como siempre hemos defendido, el número de kilómetros recorridos por los autobuses de la fórmula para pagar el servicio ya que el concurso quedaría desierto al no presentarse ninguna empresa como los expertos aseguran, planteamos la siguiente

### **RESOLUCIÓN:**

Instamos al gobierno municipal a replantear el sistema de explotación y abandonar el sistema concesional optando por otro modelo de gestión del transporte público, creando una Sociedad Pública que gestione todos los modos de movilidad públicos dentro de la ciudad (tranvía, bus urbano, bicicleta, VMPs, taxi y otros futuros), tal y como ocurre en la gran mayoría de ciudades del Estado.